

Milieuorganisatie Bloom wil dat Nederland wordt vervolgd voor pulsfraude



PARIJS - 01 JULI 2021, 13:30

De Franse milieuorganisatie Bloom wil dat Nederland wordt vervolgd voor de 'illegale praktijken' rondom de pulsvisserij. De Europese Commissie heeft, volgens Bloom, na de onthullingen van de NOS voldoende materiaal om Nederland te vervolgen. Sinds 2017 beticht Bloom Nederland al van strafbare praktijken.



De Pulsring is sinds vandaag, 1 juli, verboden. (Foto Wikipedia)

Op 2 oktober 2017 diende Bloom de eerste klacht in bij de Europese Commissie. Hierin stelde ze dat Nederland 84 pulsvisvergunningen had vergeven, terwijl er afspraken waren dat het er maar 15 zouden zijn. In de drie jaar erna werden door de Franse milieuorganisatie nog eens acht klachten bij de Commissie neergelegd.

Bloom vindt niet alleen dat Nederland schuldig is, maar stelt ook dat Brussel medeplichtig is. Dit omdat niet eerder is ingegrepen. Door nu opnieuw op te roepen Nederland te vervolgen, hoopt de milieuorganisatie dat de Commissie alsnog 'zijn verantwoordelijkheid' neemt.

Gesjoemel

De [NOS onthulde 30 juni](#) dat Nederlandse ambtenaren doelbewust informatie hebben achtergehouden om zo meer pulsvisvergunningen te kunnen uitgeven. Vijf procent van de vloot mocht een vergunning krijgen, dit zouden 15 schepen zijn. Maar Nederland gebruikte in 2010 de vlootcijfers van 2006, waardoor 22 schepen een vergunning kregen.

Later kreeg staatssecretaris Henk Bleeker toestemming om wetenschappelijk onderzoek uit te voeren met 20 pulsvisseren. De Europese Commissie ging er bij het verlenen van deze toestemming vanuit dat dit zou gebeuren met 20 schepen die al een vergunning hadden, de staatssecretaris koos er echter voor 20 nieuwe vergunningen uit te geven.

Andere vissers wilden ook graag over naar het economisch gunstige pulsvisseren en het ministerie wilde deze 40 vissers graag helpen. Daarom werd aan de Europese Commissie gevraagd of het aantal pulsvisvergunningen van 5% naar 10% mocht. Hierbij werd gedaan alsof die 5% nog altijd 22 schepen waren, maar op dat moment waren het er al 42. In werkelijkheid ging het daardoor om een verdubbeling van 12,5% naar 25% van de vloot. Een verdubbeling waarmee de Commissie akkoord ging.